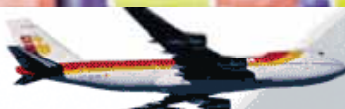




CLAVES PARA AVANZAR

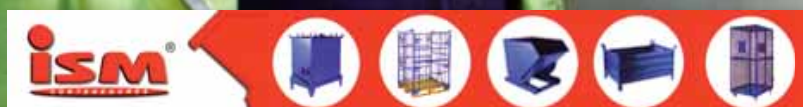
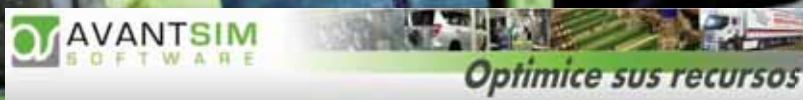
**CARGO
IBERIA**



Cuestión de logística

DB SCHENKER SPAIN-TIR

902 88 24 24
www.palletways.es



Preparamos al operador de carretillas para el desempeño de su trabajo
Raúl Ripoll, responsable de control de gestión y proyectos de IFTEM

La gestión de activos, pieza clave en la cadena de suministro

Jordi Soler, director de desarrollo tecnológico de Zetes

Y mucho más...

e-N@CEX

Con nuestro servicio puerta a puerta para empresas de e-commerce, realizar tus envíos te parecerá un juego de niños...



- Total integración informática
- Trazabilidad on-line
- Reembolsos y su control
- Devoluciones
- Preavisos SMS o E-mail
- Herramientas Web (estadísticas, gestión, gráficos, informes)
- Servicio de entrega puerta a puerta
- Ámbito peninsular (España/Portugal)
- Garantía de entrega **NACEX**

900 100 000
www.nacex.es

NACEX!shop
Estamos cuando tú no estás.

**LA SOLUCIÓN MÁS CÓMODA Y
ECONÓMICA A LAS ENTREGAS
DOMICILIARIAS.**

NACEX!shop es una nueva red de puntos de entrega con una importante cobertura geográfica en España Peninsular y amplia disponibilidad horaria para que sus clientes recojan cómodamente sus compras online.

902 123 460
www.nacexshop.es





Claves para avanzar

Ahora tiene un número ante sus ojos en el que encontrará ejemplos y pistas que le permitan adivinar hacia dónde podemos encaminar nuestras actividades empresariales si queremos sortear esta tensa situación de crisis prolongada.

En primer lugar, la formación. Ya no es opcional escoger personal sin cualificación necesaria. La dura competencia se impone, por lo que es fundamental tener personal formado en todas las áreas que afectarán al desempeño de su trabajo. La base técnica y la seguridad e higiene en el trabajo es donde radica un brote de rentabilidad, el que garantiza la profesionalidad del trabajador.

En segundo lugar, la gestión de todos los recursos, medios y herramientas que tenemos a nuestra disposición. Una máquina parada por falta de planificación o componentes “perdidos” por la nave industrial, son ejemplos de gasto que debe ser analizado para su eliminación. El estudio de los procesos lleva a encontrar fallos en la planificación que pueden hallar una solución en “técnicas Lean” o en soluciones tecnológicas, como la simulación informática o el software de planificación de la demanda, por citar algunas opciones.

Hay más claves para mejorar la actividad en las empresas, sin duda, y puede que hoy lea alguna en las informaciones que le mostramos.

Lino Hernández Rué
Lic. Periodismo UAB

Arriba

La posibilidad de que los créditos ICO den un respiro a las Pymes y autónomos. Pero ojo, es pan para hoy.

Las ferias del segundo trimestre del año, porque promueven esperanzas que ayudan al impulso económico. Ahora son más necesarias que nunca.

La calma y entereza del conjunto de la sociedad española. Sorprende a todo el mundo.

Abajo

El constante, agresivo y agotador ataque financiero a nuestra economía. No hay descanso. Alerta.

La idea de volver a la peseta. Europa es nuestra casa y no nos iremos.

La sensación de impunidad que dejan algunas reformas o decisiones políticas. No se debe tolerar el fraude con amnistías provisionales.

Nos basta con saber el destino *Just tell us where to...*



SIL2012

BARCELONA

Logística = a Rentabilidad



14º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

10º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte

Del 5 al 7 de Junio de 2012

Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

Barcelona-España



www.silbcn.com

Cisco ayuda a las pymes a aprovechar los beneficios del Cloud y la movilidad

La compañía anuncia que ha ampliado su completo porfolio de soluciones para pequeñas y medianas empresas con nuevos Puntos de Acceso wireless, routers, switches, sistemas de Comunicaciones Unificadas y ofertas de servicios gestionados a través de sus partners. Éstas han sido diseñadas para ayudar a los usuarios a mejorar la productividad e impulsar el crecimiento y, a la vez, permitir construir las redes que necesitan, de forma segura y fiable, obtener los mayores beneficios de la movilidad y el acceso a la información y los equipos de trabajo, a través smart phones y tablets y de aplicaciones y servicios Cloud.

Igualmente, al completar con nuevas herramientas y funcionalidades de gestión de red inalámbrica, la oferta de servicios Cloud gestionados mediante el servicio OnPlus, Cisco ayuda a sus partners a responder a la creciente demanda de servicios de TI externalizados impulsados por el crecimiento exponencial de dispositivos móviles que requieren una conectividad Wi-Fi segura.

Además, Cisco Capital es un servicio que ofrece una amplia gama de opciones de financiación flexibles diseñadas para que las pymes puedan acceder a las últimas tecnologías con una tasa de interés al 0% en Europa a través del programa Cisco EasyRenting.

En este sentido, se espera que el número de dispositivos móviles conectados a Internet supere a la población mundial este mismo año, mientras la adopción de servicios Cloud por parte de las pymes se prevé que alcance el 98 por ciento para 2015. Así, solamente en Estados Unidos el volumen de negocio generado por el segmento pyme en servicios Cloud alcanzará los 50.000 millones de dólares en los próximos dos años.

www.cisco.es



Los captadores solares térmicos de Solcrafte llegan a España

El grupo solar austriaco Kioto Clear Energy AG, desembarca en España con un nuevo y revolucionario sistema de producción de agua caliente sanitaria con energía solar, que ofrece un rendimiento energético de hasta un 80%.



La innovación: revolucionario, compacto y eficiente Solcrafte® Style es un sistema integrado de captador solar y acumulador, en la forma más compacta, sencilla y económica posible. Sus dimensiones y su peso reducen a la mitad los de un sistema de termosifón convencional, siendo al mismo tiempo muy rentable por el ahorro energético que proporciona.

www.solcrafte.com/es



Suscríbase gratis

Apúntese a nuestro club de lectores

15.000 empresas ya reciben la edición digital

Si desea recibir un aviso cada vez que editemos un nuevo número debe enviar un correo electrónico a:

info@mercadoindustrial.es

Redacción:

redaccion@mercadoindustrial.es

Administración y publicidad:

info@mercadoindustrial.es

C/ Puig i Cadafalch nº 11, 3º-2ª
08035 Barcelona
Tel 93 531 18 55

D.L. Internet B-20885-2006
ISSN 1886-2330

E-mailing

15.000 direcciones de correo electrónico.

“Preparamos al operador de carretillas con la formación y habilidades necesarias para el desempeño de su trabajo”



Raúl Ripoll, responsable de control de gestión y proyectos de IFTEM

¿Cómo fueron los inicios?

IFTEM inició su actividad en 1991 y fue fundada por Vicenç Ripoll, precursor de la formación de operadores de maquinaria autopropulsada en España. Podemos ver que mi padre se adelantó unos cuantos años a la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, motivado en parte por su enorme conocimiento e interés por la maquinaria industrial y, en parte, por su preocupación aún mayor, si cabe, por la seguridad en el trabajo. Más tarde se incorporó Ramón Masó, hoy día el director general, que promovió la expansión del centro, desde un punto de vista comercial, por toda la geografía española, mientras que el primero desarrollaba la actividad más técnica, haciendo juntos más grande la compañía. Actualmente tenemos centros en Barcelona, Madrid, Zaragoza, País Vasco, Asturias y Portugal.

Su principal actividad es la formación técnica, ¿cómo se desarrolla su programa?

Prácticamente nuestra actividad se divide en tres bloques relacionados con la preparación y formación de personal para el manejo de vehículos de manutención.

En primer lugar, realizamos formación para empresas, lo que se denomina formación “In Company”. Son planes realizados a medida, adaptados a las necesidades de cada empresa.

En segundo lugar desarrollamos programas formativos para ETT. Son programas que atienden a unas necesidades muy particulares, debido a la naturaleza de estas empresas, y se caracterizan por su volumen y la necesidad de una respuesta formativa ágil para grupos reducidos.

Por último, tenemos programas subvencionados en el área ocupacional y en la formación continua. Para los primeros obtenemos directamente subvenciones para ayudar a parados de larga duración en la ampliación de sus opciones laborales. Los segundos son cursos promovidos por actores sociales como sindicatos, ayuntamientos y entidades públicas. Dentro de este bloque cabría incluir la formación a particulares y profesionales, en activo o parados. Se trata en este caso de una formación modular que permite a cada profesional obtener la certificación que necesita, con la mayor garantía de calidad que IFTEM ofrece actualmente. Estos cursos se imparten semanalmente y siempre en nuestras instalaciones con nuestros técnicos en formación.

¿Qué valor o reconocimiento tiene la formación que promueven?

No existe una titulación ni certificación oficial a nivel español. No hay un carnet de “carretillero”, como muchas empresas se empeñan en decir. Nosotros damos fe de que el operador reúne la aptitud, formación y habilidades necesarias para el desempeño de su trabajo. Y lo justificamos tanto con una tarjeta/carnet y un certificado acreditativo. Además nuestro centro es el único reconocido por tres entidades de referencia como son el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya y la Dirección General de Trabajo de la Comunidad de Madrid.

Por los contenidos, por la trayectoria y por los esfuerzos en ofrecer la



“Preparamos y formamos personal para el manejo de vehículos de manutención”

máxima calidad posible, IFTEM ha conseguido estos reconocimientos que se suman a los de las empresas que nos tienen como proveedores, lo que nos convierte en una referencia en formación.

La seguridad es un tema importante en sus planes de formación. ¿A qué es debido?

La Ley de Prevención de Riesgos Laborales, en su artículo 19, obliga a las empresas a formar a sus empleados en materia de seguridad en el trabajo. El artículo 20 de la misma ley obliga al trabajador a recibir la formación, es decir que tenemos una ley que obliga a las dos partes de la empresa a promover la formación en materia de seguridad que sea suficiente y necesaria no solo para evitar accidentes sino también para trabajar de una forma eficiente.

Además, el Real Decreto 1215 de 1997 señala que el operador de equipos autopropulsados debe haber recibido formación específica en seguridad inherente al puesto de trabajo, por lo que hay una necesidad de preparación que nosotros cubrimos con nuestros cursos.

Teniendo en cuenta los tiempos que corren, ¿qué proyectos tienen para los próximos años?

En primer lugar estamos pensando en establecer de forma permanente una red, mediante colaboraciones o acuerdos, de representantes de IFTEM por todas las capitales de provincia de España en las que no tenemos presencia propia, para dar cobertura a nuestros clientes allá donde lo precisen.

Nuestra estrategia de futuro pasa

también por nuestra expansión a Latinoamérica, empezando por países como México o Brasil, ya que hemos detectado que existen necesidades formativas que podemos cubrir.

Un tercer objetivo es incrementar nuestra presencia en internet, posicionando la empresa y los servicios de manera eficiente en buscadores y en redes sociales, de forma que nuestros programas sean un referente online en formación y, a la vez, puedan fomentar una comunidad en la que se puedan resolver dudas y ofrecer soluciones concretas a planteamientos que nos lleguen desde foros o a través de nuestra web.

www.iftem.com



Raúl Ripoll acompañado por Ramón Masó, director general de IFTEM



ESPAI GRÀFIC, S.L.

Realizamos todo tipo de impresos

Pancartas	Impresos en offset
Revistas corporativas	Tipografía en relieve
Trabajos digitales	Stamping

Solicite presupuesto sin compromiso:
info.espaigrafic@gmail.com

C/ Concilio de Trento, 186-188, bajos, interior 9 y 10
Tel.: 93 314 11 97 - 08020 BARCELONA

**Su publicidad
también
puede verse
aquí**

Centro logístico automático, un paso importante para Greiner Bio One

El Grupo Greiner con su sede en Kremsmünster (Alta Austria) es una multinacional destacada en el sector de plásticos cuyos orígenes se remontan al siglo XIX como un pequeño productor de corcho. Actualmente dispone de una red de producción y distribución en más que 100 países del mundo y con alrededor de 1700 empleados



Greiner Bio-One es uno de los principales fabricantes en el sector de productos HTS para la exploración farmacéutica de principios activos. En el sector de los aparatos de

muestreo el Grupo Greiner ha conseguido durante años un alto porcentaje del mercado y debido a este crecimiento continuo una ampliación del centro logístico en Kremsmünster se hizo imprescindible.

Con SSI Schaefer en calidad de contratista general se construyó en una superficie de más que 4.000 m² un centro logístico que consiste de un almacén de gran altura y de las zonas de recepción y expedición de mercancía. La zona de picking está situada en la planta alta. El almacén ya existente se utiliza ahora para el abastecimiento de material de ambas producciones. El nuevo centro logístico se terminó en solo un año de plazo de construcción.

El almacén de gran altura de SSI Schaefer consta de 4 pasillos con un almacén de palets de doble profundidad. Con más de 5.000 ubicaciones y un peso de 500kg por palet, Greiner Bio One dispone de capacidades suficientes para estar preparada para el futuro. Los cuatro transelevadores de los cuatro pasillos del almacén de gran altura disponen de horquillas telescópicas. Cada transelevador está instalado de tal manera que pueda funcionar en ciclos dobles. Así, mientras se almacena una unidad de transporte, se desalmacena otra unidad de transporte a la vuelta.

Los palets de productos acabados que van llegando de la esterilización se envuelven automáticamente y pasan por el control de sobrepeso. Un carro de distribución se encarga de la distribución de palets a los pasillos de almacén individuales. El proceso de picking se lleva a cabo en la planta alta del centro logístico a través de tres puestos de trabajo. Los palets de origen se ponen encima de mesas elevadoras que permiten una adaptación óptima de la altura de trabajo. También incluye el sistema Pick by Light, que permite transmitirle al preparador los artículos y las cantidades que se deben preparar a través de una señal de luz situada encima del compartimento de dónde se saca la mercancía.

Un carro transfer lleva a los palets de envío a línea de desalmacenamiento, donde pueden ser acumulados encima de carriles pendientes. Detrás de cada par de carriles hay espacios para permitir el acceso en caso de tener que intervenir manualmente cuando se queda atascado un palet.



www.ssi-schaefer.es
www.greinerbioone.com

Pankaboard, empresa ecológica

La compañía productora de cartones especiales con y sin revestimiento, con sede en Finlandia, ha ampliado sus credenciales ecológicas después de obtener la última versión estándar del certificado de cumplimiento FSC (Forest Stewardship Council).

La empresa es de propiedad privada desde el 2006. A pesar de su corta trayectoria, la producción de cartón comenzó en la fábrica ya hace un siglo, lo que confiere a la empresa experiencia en este ámbito. La sostenibilidad medioambiental es una prioridad clave para Pankaboard. Ya en diciembre de 2005, se le concedió el certificado PEFC.

A principios de 2012, Pankaboard quiso obtener la certificación FSC para demostrar su compromiso con la sostenibilidad. Con las credenciales de cadena de custodia, la empresa puede prestar asistencia a sus clientes y usuarios finales en el proceso de cadena de custodia de FSC. La empresa produce Folding Box Board de gran grosor, con gramajes de hasta 560 g/m², así como el cartón sin revestimiento más liso del mercado. Asimismo, suministra cartón sólido blanqueado y tableros de madera sin tratar para usos y aplicaciones especiales, como marcos de cuadros y otros productos laminados. Todas las calidades de cartón que produce la empresa se fabrican exclusivamente con fibras vírgenes y cuentan naturalmente con la aprobación para su uso en alimentación.

www.pankaboard.com



Crece la ocupación del parque empresarial Puerta del Madrid Business Park

AIG/Lincoln España ha cerrado una operación de venta de una nave con la empresa OCASA-compañía internacional proveedora de servicios y soluciones logísticas- destinada a ubicar su nueva sede en Madrid. Con este acuerdo, OCASA -compañía que posee una trayectoria de 30 años desarrollando soluciones logísticas en los mercados de USA, LATAM, Europa y Asia- ha iniciado sus actividades en el mes de Enero de 2012 ocupando 1.500 m2 de superficie.

La nave, situada en Puerta de Madrid Business Park, forma parte de los 80.000 m2 de superficie industrial y logística de la primera fase del parque empresarial. Este nuevo acuerdo se suma a las diferentes operaciones cerradas en Puerta de Madrid Business Park durante el pasado año y que representan cerca de 10.000m2 nuevos usuarios, principalmente empresas del sector logístico y transporte.

Actualmente tienen su sede en Puerta de Madrid empresas como Prologistics, Flekage, Ghan Logística, Maudel, Martí, Adr-98, Civipartes, Recambios Eurotruck, Erhardt Transitarios, Filter Brand Spain, Bercon Air Group, Air Max, Unipost, Denso AfterMarket y Ocaso, entre otras, que se han Parque empresarial ubicado en San Fernando de Henares.

Para la segunda fase del proyecto, AIG/Lincoln España ha iniciado ya la negociación de implantaciones con empresas que buscan la perfecta combinación entre servicios, flexibilidad de espacios, accesos y ubicación que ofrece el parque.

www.puertademadrid.net



Alfaland lanza un novedoso servicio de alquiler de tecnología

La compañía española especializada en soluciones globales para la cadena de suministro, ha lanzado al mercado ibérico un servicio pionero de alquiler de tecnología. Su objetivo es ofrecer una alternativa a la tradicional compra de equipos y tecnologías, la única opción hasta ahora por parte de las compañías logísticas para incorporar las últimas novedades tecnológicas en sus procesos.

Esta nueva opción permite el acceso a productos y tecnologías de última generación a compañías que hasta ahora, por su alto coste, no podían hacerlo. A ello se suma que el alquiler aporta ventajas fiscales y financieras para las empresas.

www.alfaland.es



Grupo LTK estará en la cita española del sector aeroespacial y defensa

El grupo español especializado en actividades de logística y transporte de alto valor añadido para sectores industriales diferenciados, va a estar presente en la convención internacional de la industria Aeroespacial y Defensa, Aerospace & Defense Meetings, que se va a celebrar en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla durante los próximos 14 al 17 de mayo.

Este certamen, que tendrá carácter bienal, es el primer evento en España dedicado al sector aeroespacial y defensa, por lo que servirá como punto de encuentro internacional para fabricantes y proveedores de diversos países.

La feria prevé en torno a 300 participantes, de los cuales la mitad aproximadamente será de nuestro país, y en donde estarán presentes los grandes fabricantes como Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier o EADS, además de pequeñas y medianas empresas auxiliares.

Durante su celebración, el Grupo LTK mostrará al público asistente su amplia gama de servicios logísticos y de transporte para el sector aeronáutico, así como las nuevas actividades desarrolladas a través de la compañía recientemente creada, LTK Services.

www.bciaerospace.com
www.ltkgrp.com



“La gestión de activos, pieza clave en la cadena de suministro”



Jordi Soler Pla, director de desarrollo tecnológico de Zetes

En toda Europa las empresas se enfrentan a dificultades y a la necesidad de reducir los costes de sus cadenas de suministro. En un mercado en expansión las empresas se pueden permitir no optimizar la gestión y seguimiento de sus activos, porque cuando los ingresos son altos, las pérdidas de contenedores, jaulas o palés reutilizables tienen un menor impacto en sus balances.

Pero en situaciones como las actuales, las organizaciones buscan recortar costes innecesarios de sus cadenas de suministro y contraer sus activos, algo relativamente sencillo de controlar con un sistema de seguimiento de activos.

A través de las tecnologías de identificación automática, como pueden ser la RFID o los sistemas de visión, es posible seguir y localizar eficazmente

cualquier activo y, si se dispone de la información adecuada, puede mejorarse la eficiencia y la calidad de los procesos, controlar los niveles de inventario y reducir el tamaño del parque. Además, en algunos sectores, es posible aprovechar la misma solución para evitar las falsificaciones y las pérdidas por robo.

A la hora de plantearse la necesidad de gestionar los activos de una organización, hay una serie de preguntas a tener en cuenta: ¿Qué activos u objetos son esenciales para la empresa y deberían rastrearse? ¿Cuál es el objetivo final del seguimiento de activos? ¿Cuál es el coste de la pérdida de un activo?

También es importante tener claro qué información se debe capturar y hasta qué nivel de detalle, qué tolerancia de errores se permite, si el

proceso requiere la participación de terceros, dónde se guardarán los datos capturados y cómo los utilizará la empresa.

Las respuestas a estas preguntas ayudan a determinar qué sistema de seguimiento de activos es el más adecuado para una empresa, un sistema atendido o bien un sistema desatendido. Las condiciones del entorno también son factores a tener en cuenta, los sistemas desatendidos basados en la tecnología RFID o la de visión ofrecen numerosas ventajas respecto a los sistemas atendidos, como puede ser un sistema de lectura de códigos de barras mediante un terminal de mano. Para los procesos en los que participan terceros o cuando los artículos a seguir tienen un coste elevado, los sistemas desatendidos son más fiables y aseguran una mayor integración de datos. Este tipo de sistemas también son más eficaces en la prevención de robos.

Existe una amplia variedad de soluciones para beneficiar a las empresas según sus necesidades:

Hospitales públicos

Debido a las presiones del gasto público, los presupuestos hospitalarios están sujetos a un escrutinio más estricto que nunca. Con personal sanitario que admite que pasa hasta un tercio de su tiempo buscando equipos, los hospitales se ven obligados a tener un exceso de stock para compensar la invisibilidad de sus activos. Un sistema de seguimiento de activos basado en RFID es idóneo para este entorno y permite al hospi-



tal tener un inventario continuo, en tiempo real y poder consultar al sistema si hay disponibilidad de un activo y su ubicación actual.

Fabricantes de alimentos frescos

La búsqueda continua de nuevas formas de aprovechar los envases retornables y reciclables sin que supongan costes prohibitivos es una prioridad del sector. Existe un interés creciente en soluciones para activos retornables como, por ejemplo, contenedores de plástico o jaulas. Estos activos pueden costar hasta 10 veces más que los envases de un solo uso, por este motivo es esencial mejorar la gestión de dichos materiales. Con la visibilidad adicional que proporciona un sistema de seguimiento de activos, el fabricante sabe por adelantado su nivel de stock, reduce los costes asociados y combate los robos, cada vez más habituales.

Retailer multicanal / especializado online

Para muchos retailers, hasta un tercio de sus ventas terminan en su almacén como devoluciones que deben procesarse de forma manual. Con la coyuntura actual, los compradores reflexionan sobre las compras realizadas y es más frecuente la devolución de artículos. Junto con esto, algunos retailers se enfrentan también a la falsificación y deben asegurarse que los productos devueltos son en efecto el artículo original enviado en un inicio. En el caso de artículos de alto valor, la RFID entra en juego porque los tags pueden integrar un identificador serializado para demostrar la autenticidad de un artículo, así como el seguimiento del paradero del producto a lo largo de la cadena de suministro.

Proveedores de servicios logísticos

Cada vez más las empresas subcontratan sus necesidades de transporte a empresas que alquilan contenedores plásticos para alimentos y otros materiales de tránsito retornables. La gestión eficaz de envases retorna-

bles, por parte de un proveedor de servicios logísticos especializado, mejora la gestión y la toma de decisiones empresariales del cliente final, y representa un valor añadido. Se ha demostrado que el seguimiento y localización de envases retornables, con sistemas de captura de datos basados en imágenes, ofrece importantes ventajas para los operarios que gestionan millones de contenedores de alquiler al año, ya que los registros de trazabilidad pueden consultarse y gestionarse en tiempo real y pueden ponerse a disposición de los socios de la cadena de suministro y de los mismos clientes, a modo de servicio de valor añadido.

El seguimiento de activos es un elemento clave para las empresas a la hora de gestionar eficazmente la calidad en la producción y para cumplir con los objetivos de eficiencia, calidad y seguridad. A medida que el control de costes gane importancia, la gestión de activos se convertirá en un elemento habitual y diario de las operaciones llevadas a cabo en la cadena de suministro, para poder usar la información en tiempo real y mejorar en la toma de decisiones, además de ampliar la ventaja competitiva.

www.zetes.com



Cinco claves para introducir con éxito la simulación en ingeniería para el diseño de productos



La simulación en ingeniería puede consumir un gran número de recursos informáticos cuando se trabaja en el diseño óptimo de un producto. En algunos casos, como el análisis de fluidos en un reactor nuclear o en los vasos sanguíneos de un ser humano, realizar pruebas virtuales es el único método eficaz para hacerlo. Para sacarle el mayor partido a las inversiones que se realizan en I+D+i es necesario disponer del entorno informático y el software más adecuados para ello.

ANSYS, empresa especializada en el desarrollo y comercialización de software y tecnología para la simulación en distintos sectores industriales, ha elaborado una lista con los cinco elementos clave que las compañías más punteras están persiguiendo para acelerar sus trabajos de ingeniería en el diseño de nuevos productos, consiguiendo agilizar su puesta en el mercado a un menor coste:

En primer lugar, la informática de alto rendimiento. Las empresas están reemplazando el uso de ordenadores personales independientes por grandes ordenadores multiprocesadores. Esto es especialmente importante a la hora de llevar a cabo grandes simulaciones con un alto nivel de detalle y precisión, así como para realizar rápidamente análisis de múltiples escenarios de diseño (DOE).

El segundo elemento es que, para ahorrar costes y optimizar recursos, muchas empresas están volviendo a usar los centros de datos centralizados que garantizan un acceso controlado de analistas e ingenieros en todo el mundo.

El tercer punto señala hacia las preferencias de los usuarios. Estos se inclinan cada vez más hacia opciones tales como el multi-core, el multiprocesador y el "cloud computing", frente a grandes procesadores de gran potencia.

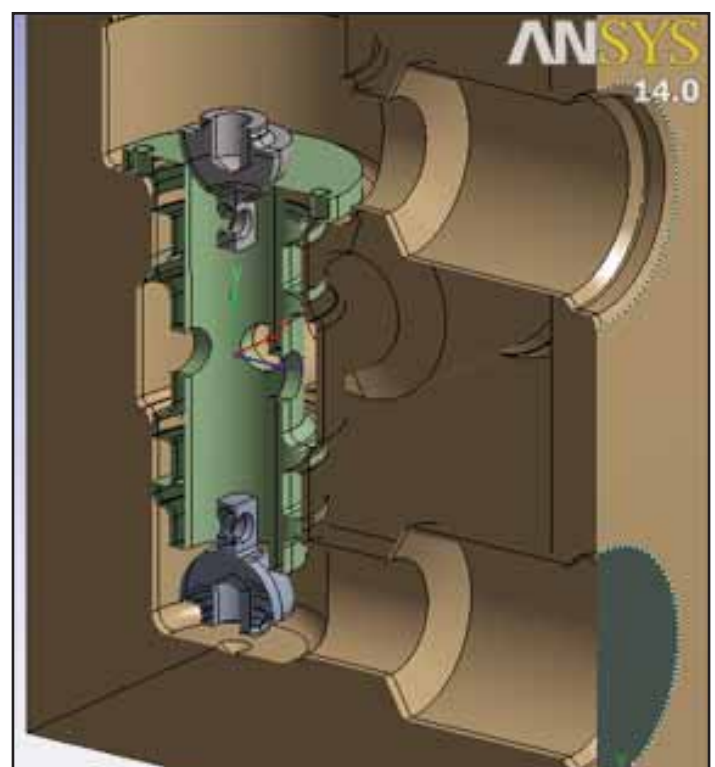
En cuarto lugar, la interfaz para la gestión del ciclo de vida y del conocimiento del producto debe estar integrado con el software de ingeniería y operar en un entorno de hardware que permita el acceso remoto y controlado, y que ofrezca un retorno significativo de las inversiones tanto a nivel de hardware como de costes de la simulación. Entre las herramientas de gestión de datos podemos encontrar las de gestión de conocimiento de ingeniería (EKM), gestión de proceso de datos (PDM) o gestión de ciclo de vida del producto (PLM).

Finalmente, es necesario el soporte para la escalabilidad extrema en las grandes empresas lo que implica una infraestructura que pueda soportar el pre-procesamiento, la solución y el post-procesamiento a gran escala.

La simulación en ingeniería es una de las ramas que más rápido está creciendo en el mundo. Su uso permite a los desarrolladores de nuevos productos probar virtualmente el rendimiento operacional de sus diseños que, de otra forma, al tratarse de proyectos de alta ingeniería de grandes dimensiones, obligarían a las organizaciones a afrontar altos costes de fabricación y abordar complejos fenómenos físicos.

Para Gilles Lebiez, director de ANSYS Iberia, *"al aplicar herramientas de simulación en ingeniería en el proceso de diseño, se reduce considerablemente la necesidad de experimentar y crear prototipos físicos, y se abren vías estratégicas para que las empresas potencien su I+D y obtengan ventajas competitivas, ofreciendo a sus clientes el mejor producto al menor coste"*.

www.ansys-iberia.com



Ennera instala la cubierta más grande del País Vasco con módulos Conergy

La compañía filial del Grupo CAF dedicada a las energías renovables, ha confiado en la alta calidad de Conergy para realizar la instalación más grande sobre cubierta del País Vasco. La instalación, con una potencia total de 1 megavatio, está en el municipio de Beasain, en la provincia de Guipúzcoa, a unos 40 km al sur de San Sebastián, y se ubica sobre 7.500 metros cuadrados de la cubierta de las instalaciones industriales de la matriz, fabricante de sistemas de transporte ferroviario.

El sistema fotovoltaico cuenta con más de 4.500 módulos Conergy PowerPlus que producirán en torno a 1 gigavatio hora anual de energía limpia, suficiente como para que los cinco vehículos eléctricos de la red Sarecar, que la compañía ha promovido en la población de Ataún, puedan recorrer 145.000 km sin realizar ningún tipo de emisión. De esta manera Ennera evita la emisión de gases contaminantes por partida doble: por un lado, la energía producida equivale a evitar la emisión de 300 toneladas al año derivadas de la producción eléctrica y los vehículos de su red evitarán otras 30 toneladas de emisiones aproximadamente.

www.conergy.com
www.ennera.com



Haier finaliza la adquisición de Sanyo en el sudeste asiático

Haier, el gigante mundial de las marcas de grandes electrodomésticos y SANYO Electric Co., Ltd. – SANYO Electric – han oficializado en Singapur la adquisición por parte de Haier de los negocios de frigoríficos, lavadoras y otros electrodomésticos de consumo de SANYO Electric en Japón, Indonesia, Malasia, Filipinas y Vietnam.

Como estaba previsto según los términos descritos en el Memorando de Entendimiento que Haier firmó con SANYO Electric en julio de 2011, el proceso de adquisición se ha completado a finales de marzo, incluyendo la transferencia de las operaciones de SANYO Electric, la atención al cliente y el servicio post-venta en cada uno de los mercados implicados. Así queda en funcionamiento la estrategia de doble marca de Haier en los mercados asiáticos: la empresa operará en su sede asiática en Japón con sus marcas "Haier" y "AQUA", y usará la marca "Haier" en Vietnam, Indonesia, Filipinas y Malasia, donde trabajará simultáneamente con la marca "SANYO" durante un período de tiempo específico.

www.haier.com.es







Poligono Industrial La Pedrosa s/n
 08783 Masquefa (Barcelona)
 Tel.: 93 772 76 70 Fax.: 93 772 85 09
ism@ismcontenedores.com
www.ismcontenedores.com

**Su publicidad
también
puede
verse
aquí**

Solicite presupuesto:
info@mercadoindustrial.es

DHL mejora la eficiencia medioambiental en el transporte de carga marítima

DHL Global Forwarding, Freight, el especialista en carga aérea y marítima de Deutsche Post DHL y destacado proveedor en transporte de carga terrestre en Europa, está incrementando el uso del ferrocarril para el transporte de contenedores marítimos hasta las terminales de carga de algunas compañías navieras seleccionadas. A partir de ahora, DHL utilizará la red de ferrocarriles para contenedores de carga consolidada, los cuales tienen que ser movidos desde las instalaciones de intercambio en Bremen hasta las terminales de diferentes compañías navieras en Hamburgo y el Puerto de Bremen. Hasta ahora, estos contenedores se movían por carretera a las diferentes terminales de carga marítima. Al optar por el transporte ferroviario, la empresa de logística será capaz de ahorrar aproximadamente 365 toneladas de emisiones de carbono anualmente.



La instalación para la predistribución de contenedores en Bremen es uno de los centros de transbordo de transporte marítimo más importantes de Europa. Es la base desde la cual alrededor de 7.500 contenedores de carga consolidada son transportados a las terminales de diversas compañías navieras cada año. El transporte ferroviario ha demostrado su eficacia en una primera fase de prueba que comenzó en abril de 2011 y posteriormente de forma regular, lo que permite a DHL ofrecer ahora también la solución a otras compañías navieras y de transporte. El objetivo medioambiental que Deutsche Post DHL se ha propuesto alcanzar es mejorar la eficiencia de CO2 de sus operaciones propias y las de sus subcontratistas de transporte en un 30 por ciento en 2020)

www.dhl.com

Sudoku

Principiante

		7				9		
3		1		2		5		4
4	6						7	1
	4		8		2		1	
				9				
	5		3		4		9	
8	1						6	5
6		9		4		1		8
		2				3		

Medio

			2				5	3
8							6	7
				9	7	2	4	
	9		1				3	
			4					
	8				5		9	
	7	6	8	1				
2	3							1
1	5				9			

Rellene las casillas de los módulos de 9 cuadrados con cifras del 1 al 9, sin repetir ningún número en la misma columna, fila y módulo.

Crucigrama

Horizontales:

1.- Bigote. 2.- Persona que no cree en divinidades. Claridad que irradian los cuerpos en combustión, ignición o incandescencia. 3.- Nota musical. Estampa, papel o tarjeta con figura o figuras en colores destinada a juegos y colecciones propios de niños. 4.- Igual, semejante, o de la misma forma o figura. Junten cosas. 5.- Natural de una república Islámica heredera de la antigua Persia. Negación. 6.- Cincuenta en la numeración romana. Extremo agudo de algo. 7.- Enredaban. Vocal. 8.- En electrónica significa apagado. Eres.

Verticales:

1.- Herramienta que sirve para golpear y arrancar clavos. 2.- Escudriñar desde un lugar alto. En electrónica significa encendido. 3.- Sureste. Persona excesivamente insistente e inoportuna. 4.- En medicina, conjunto de imágenes seriadas de secciones de un órgano. Masa de vapor acuoso suspendida en la atmósfera. 5.- Preposición. Restos de uno o más edificios caídos. 6.- Organismo genéticamente idéntico a otro. Trinitrotolueno. 7.- Comprensiva. Alfa en el alfabeto fonético aeronáutico. 8.- Abunda en la capa que detiene los rayos ultravioletas y permite la vida en la tierra. Número uno.

1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							

Soluciones

Principiante

6	4	3	8	9	1	2	7	5
8	2	1	7	5	4	6	3	9
5	6	7	9	3	2	4	1	8
2	9	8	4	7	3	6	5	1
3	5	4	1	6	9	8	2	7
1	7	9	2	5	8	3	4	6
4	8	5	6	9	1	7	2	3
7	1	3	8	6	5	9	4	2
9	3	6	5	2	1	7	8	4

Medio

4	7	3	6	2	9	8	5	1
8	6	4	5	7	1	3	9	2
9	2	5	3	8	6	7	4	1
2	9	4	5	6	1	3	8	7
5	4	8	7	1	9	6	2	3
6	3	8	2	7	1	4	5	9
3	5	6	9	4	8	7	2	1
1	7	2	3	6	5	9	8	4
7	8	1	9	3	4	6	5	2

S	A	T	S	E		N	O
A		N	A	B	A	L	
	A	T	N	U	P		L
O	N		I	N	A	R	I
N	A	N	U		L	A	T
O	M	O	R	C		E	R
Z	U	L		A	E	A	
O	H	C	A	T	S	O	M



DISTRIBUCIÓN EXPRESS
de mercancía paletizada



Demostrado...

Líderes en Iberia y Europa

La más amplia red de distribución

**En 24 h. en cualquier punto
de la Península Ibérica.**

La máxima seguridad para sus mercancías

...sin sorpresas



www.palletways.com

902 88 24 24



Soluciones locales para **industrias globales.**

DB Schenker Spain-Tir, su principal proveedor de logística integral, enlaza los mercados de cada industria con soluciones de transporte eficaces, fiables y rápidas
Esto es logística. Es nuestro negocio.

DB Schenker Spain-Tir
Calle 4. nº 57-61 - Sector C
Zona Franca - 08040 Barcelona
Tel. +34 93 404 26 26
Fax +34 93 336 32 10
spaintir@spaintir.es
www.dbschenker.com/es